



# Vänstern i Årsta

MED ÖSTBERGA OCH JOHANNESHOV | FÖR RÄTTVISA OCH SOLIDARITET | AUGUSTI 2022

SAMHÄLLSINFORMATION  
Vänstern i Årsta är en del av  
skriftserien Folkviljan.

## Ett Årsta för alla

Tillsammans återtar  
vi kontrollen.

## Politiken ska förändra och förbättra

Nooshi Dadgostar lovar att fixa tryggheten för vanligt folk. Det kräver massiva investeringar i Sverige. Investeringar för dig och jobben, investeringar i klimatet och välfärden.

Sida 4-5

FOTO: AGNES STUBER

## En vänster att lita på!

När Sverige nu väljer väg finns det bara ett alternativ som står på vanligt folks sida – Vänsterpartiet. Vi vet att det är tillsammans vi bygger samhället starkare, tryggare och ser till att vardagen fungerar för dig och alla andra.

Sverige behöver kraftfulla reformer och statliga investeringar som ger nytt framtidshopp i hela landet och till alla. Reformerna som höjer din standard och ger dig mer i plånboken genom en förbättrad a-kassa och trygghet på jobbet, pensioner och sjukförsäkring som höjs. Genom den kraftfullaste gröna omställningen Sverige någonsin sett, till en grön industrination, skapas runt 100 000 nya jobb.

Uppgivenhet gynnar högern och rasisterna. Det går att förändra med en vänster du kan lita på. Valet ligger i din hand – ge din röst till ett parti som står upp för sina väljare och håller vad det lovar. Välj Vänsterpartiet.



[vansterpartiet.se/  
blimedlem](https://vansterpartiet.se/blimedlem)



**Lorena**

**Delgado Varas**

Kandiderar  
till riksdagen



**Clara**

**Lindblom**

Kandiderar till  
kommunfullmäktige



**Anna**

**Sehlin**

Kandiderar till  
regionfullmäktige

## Rösta på vänstern

Vi står upp för dig. Vi kämpar för jobben, välfärden och klimatet. Vi ser till att du får en vänsterpolitik du kan lita på. Som gör att samhället funkar. För dig och alla andra.



KANDIDATER VALET 2022

## Varför kandiderar du för Vänsterpartiet i höstens val?

### Lorena Delgado

– Mitt namn är Lorena Delgado, växt upp och bor i Skärholmen. Jag vill jobba för att skapa politik som ger hopp och bygger förtroende. Mitt fokus är den ekonomiska ojämlikheten och antirasismen. Vi kan få ett mer inkluderande och jämlikt samhälle genom att investera för framtiden, klimat och miljöpolitiken kräver ordentliga genomtänkta investeringar som gynnar fler.



### Clara Lindblom

– Vänsterpartiets främsta prioriteringar är att skapa en trygg välfärd i hela Stockholm, att bygga en stad där vanliga människor har råd att bo och att genomföra en rättvis klimatomställning. Då måste skolan få tillräckliga resurser för att kunna ge alla barn en bra utbildning, vi måste bygga många fler hyresrätter med hyror som vanligt folk har råd med och vi behöver investera stort för att skynda på klimatomställningen.



### Anna Sehlin

– Region Stockholm är extremt privatiserat jämfört med resten av landet. Vi vill ta tillbaka kontrollen över vård och kollektivtrafik och jämna ut de sociala klyftorna i regionen. Jag vill att vi ställer om regionen på riktigt och minskar våra klimatutsläpp.



LEDARE

## Hårda bud i gigekonomin – dags att säga stopp nu



**För många som arbetar inom det som kallas gig-ekonomi** är arbetsdagarna alltför långa, fyllda av stress och ändå är ersättningen inte i nivå med arbetsinsatsen.

Gigekonomin behöver ingen introduktion. Vi möter den dagligen när vi beställer app-taxi, får grovsopor hämtade, klickar hem mat eller ett par nya skor. Det är jobb med usla villkor och oklara anställningsformer.

● De senaste åren har det varit påfallande tyst från svenska politiker om de usla villkoren i gigekonomin. Oftast hänvisar man till den svenska modellen, en föreställning om att fack och arbetsgivare ska göra upp och teckna kollektivavtal, utan politikernas inblandning. Tanken är god, men hittills har endast *ett* gigföretag i Sverige tecknat avtal, och det företaget (Foodora) har sedan dess kringgått och brutit mot det.

Strax innan Foodora skrev på avtalet flyttade de över sina bilbud till ett annat företag. Sedan öppnade Foodora butiker där de anställda jobbar utan avtal. Man gjorde sig av med fackligt förtroendevalda och anställde matbud genom egenanställningsföretaget PaySalary.

**Låter det krångligt?** Det är enkelt! Gigföretagen styr arbetarna genom en app och de kan därför slippa undan det formella arbetsgivaransvaret. PaySalary sköter den formella anställningen, men tar heller inget ansvar. Det är

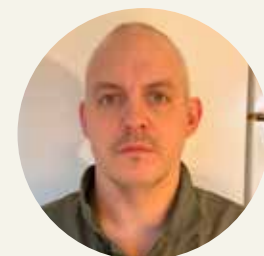
**”Facken kan inte förmå företagen att teckna eller följa avtal. Tiden går och snart blir gigekonomin ett normaltillstånd.”**

uppenbart att den svenska modellen inte fungerar på gigekonomin område. Facken kan inte förmå företagen att teckna eller följa avtal. Tiden går och snart blir gigekonomin ett normaltillstånd, som ingen ifrågasätter. Om inte facken kan stoppa denna utveckling, vem ska då göra det?

**I våras landade ett EU-direktiv** om reglering av plattformsekonomi på riksdagens bord. Det röstades ned. Arbetsmarknadsutskottet ansåg att EU inte skulle lägga sig i – vi har ju den svenska modellen.

Så vad kan vi vänsterpartister göra? Vi kan se till att driva vårt eget partis gig-politik i riksdagen, i kommunerna, i regionerna, i föreningarna och i valstugorna. Vänsterpartiets politik är:

- 1) Tydliggör företagarnas arbetsgivaransvar
- 2) Stärk arbetstagarbegreppet
- 3) Reglera egenanställningsföretagen
- 4) Tydligare villkor för f-skatt
- 5) Avskaffa allmän visstidsanställning



**Anton Hultberg**  
aktiv i GigWatch





## Fyra förslag som ger dig mer i plånboken

– för ett rättvist och solidariskt Sverige

**Arbetare och lägre tjänstemän drabbas värst när inflation och "finansiell oro" driver upp priserna. Men det är inte rimligt att de sämst ställda ska tömma fickorna för att rädda ett system som redan gynnar ett fåtal. Vänsterpolitik ger mer i plånboken för vanligt folk så att fler får det de har rätt till.**

### Bort med karensavdraget

När pandemin drabbade oss slapp svenska folket karensavdrag vid sjukdom. Viruset var inte välkommet på jobbet.

1

Nu är avdraget tillbaka. Under samma tid ökade de tio rikaste familjerna i Sverige sina förmögenheter med 371 miljarder kronor – bra att ha om

man skulle bli lite krasslig. Vi övriga har att välja mellan lägre lön eller att smitta våra arbetskamrater när influensan slår till. Norge, Danmark och Finland praktiserar inte karensavdrag vid sjukdom. Den svenska regeringen har begravt frågan i en utredning som ska vara klar hösten 2023. Vänsterpartiet vill avskaffa karensavdraget nu.

### Sex timmars arbetsdag är lösningen

Det har gått ett halvt sekel sedan Sverige senast sänkte arbetstiden. Sedan dess har det endast gjorts tidsbegränsade försök att sänka arbetstiden ytterligare. Men

vi vet att försöken ledde till friskare liv och bättre verksamhet. Vänsterpartiet vill göra verklighet av kraven på en sex timmars arbetsdag med bibehållen lön. Under tre års tid ska staten betala för den på ett arbetsställe i varje kommun och region. Det kan ske inom barnomsorg eller äldreomsorg, men även på större arbetsplatser som sjukhus. Samtidigt bör staten utreda en arbetstidsförkortning för hela arbetsmarknaden.

2

### Pension att leva på

Välavlönad, heltidsarbetande och frisk. Så lyder koden för att få en pension att leva på. För en miljon pensionärer, varav åtta av tio är kvinnor, krävs däremot garanti-tillägg för att få ekonomin att gå runt. Så ser Nordens mest ojämlika pensions-system ut. Regeringens

3

uppgörelse med Vänsterpartiet jämnar ut skillnaderna. I snitt får en miljon pensionärer 750 kronor mer i månaden, den fattigaste hälften 1 000 kronor. I höger-

partiernas motförslag smetas extraslantar ut över alla pensionärer – även till högavlönade – medan många arbetare får ut under 50 procent av sin slutlön i pension.

Vänsterpartiet vill höja pensionerna, inte pensionsåldern. En värdig ålderdom ska inte vara beroende av ett långt och friskt liv.

### Trygg arbetsmarknad

Med hjälp av fri arbetsinvandring dumpar företagen lönerna, och med hjälp av Centerpartiet urholkar regeringen tryggheten på arbetsmarknaden. Vänsterpartiet kräver att all arbetskraft som arbetar i Sverige ska ha en lön man kan leva på, och en lag som skyddar mot godtyckliga uppsägningar.

För detta krävs bland annat att olika myndigheter samverkar mot kriminella arbetsköpare, och fler – inte färre – trygga jobb. Det innebär nej till osäkra visstidsanställningar och hyvling, arbetsgivarnas försök att sänka antalet arbetstimmar utan att du får en krona i ersättning. ■

4

## Tre vänstersegrar

### Vi stoppade marknadshyrorna

Trots att många hyresgäster redan hade svårt att klara ekonomin under coronapandemin 2021, ville regeringen och deras samarbetspartier ge bostadsföretagen rätt att höja hyrorna utan förhandling. Det skulle innebära chockhöjda hyror. Vänsterpartiet var från början tydliga med att vårt stöd till regeringen hängde på att marknadshyror inte infördes. Vi stod vid vårt ord – och regeringen tvingades backa.

### Vi förbättrade sjukförsäkringen

I förhandlingarna om höstbudgeten 2021 fick Vänsterpartiet igenom de största förbättringarna i sjukförsäkringen på ett årtionde. Garantinivån i sjukersättningen höjdes med tusen kronor och den extra skatt som den med sjukersättning betalat togs bort. Det blev enklare att få sjukpenning, även för den som inte orkar jobba fram till pensionsåldern. I vårt Sverige ska ingen lämnas efter.

### Vi höjde pensionerna

I samband med statsministeromröstningen hösten 2021 ställde Vänsterpartiet ett krav på mer pengar i plånboken för de sämst ställda pensionärerna. Resultatet blev garanti-tillägget, ett reformförslag som i slutändan ledde till att riksdagen beslutade om den största höjningen av pensionerna i modern tid. Så visar vi respekt för dem som slitit ett helt liv.



”

**Det är inte någon naturlag att välfärden ska bli sämre hela tiden, det beror helt på politiska beslut. Vi måste ta tillbaka kontrollen över skola, vård, omsorg och infrastruktur.**

# Ett starkare samhälle ger tryggare människor

**De senaste trettio åren har det svenska samhället blivit svagare. Det märks på akutmottagningarna där köerna ringlar långa, det märks på skolornas sjunkande resultat och det märks när nyheterna rapporterar om en ny skjutning. Vänsterpartiets partiledare Nooshi Dadgostar tänker bygga det starkt igen.**

● – När jag växte upp fanns det ett samhälle att falla tillbaka på. Mina föräldrar kom hit som flyktingar och fick jobb inom vården. Vi hade ont om pengar, men vi behövde aldrig känna oss otrygga. Vi kunde lita på Sverige, det tror jag inte att alla känner att de kan idag, berättar Nooshi.

**Men vad är det som har hänt, vad är annorlunda nu?**

– Det som har hänt är att politiken sålt ut välfärden och tryggheten till marknaden och stora koncerner. Den där grundtryggheten som den starka svenska välfärden

gav är borta. Skolorna drivs för att tjäna pengar istället för att ge utbildning. Vården har man privatiserat, sålt ut och underfinansierat, så att mindre och mindre pengar finns till läkare och undersköterskor. Skulle vi bli sjuka eller arbetslösa kan vi inte vara säkra på att ersättningen går att leva på. Behöver vi en plats på BB kan vi inte vara säkra på att det finns en ledig, behöver vi en ambulans kan vi inte vara säkra på att den kommer i tid. Vi kan inte lita på att skolan har resurser nog att ta hand om våra barn, unga vuxna kan inte flytta hemifrån för att det är sådan bostadsbrist. Det är inte någon naturlag





Pandemin visade på brister i välfärden. Vänsterpartiet vill bygga samhället starkt igen.

att välfärden ska bli sämre hela tiden, det beror helt på politiska beslut. Vi måste ta tillbaka kontrollen över skola, vård, omsorg och infrastruktur. Det fungerar inte att ge mindre och mindre pengar till verksamheter som dessutom ska ge en allt större andel av de pengarna till privata bolagsvinster. Det har slagit sönder välfärden och skapat otrygghet.

### Vad gör en sådan otrygghet med ett samhälle?

– När människor ser politiker lova att allt ska bli bättre, samtidigt som saker hela tiden tas ifrån dem, då försvinner hoppet och tron på att politiken ska bygga ett starkare Sverige.

Jag tror att det här uppsvinget som högerextrem politik har haft beror mycket på just det. I ett starkt samhälle, där folk känner trygghet och framtidshopp, vågar man hjälpa och ta hand om andra människor. I ett svagt samhälle däremot, där människor känner att saker hela tiden tas ifrån dem, där blir man misstänksam, avundsjuk och slår vakt om sina egna privilegier. Jag tror att en stark välfärd och trygghet på arbetsmarknaden är en bra medicin mot rasism och främlingsfientlighet.

### Hur tänker du att Vänsterpartiet ska återuppbygga ett starkt samhälle?

– Det senaste året har vi fått igenom en rad reformer som har handlat om att göra livet enklare och tryggare för vanligt folk. Vi stoppade marknadshyrorna så att Sveriges tre miljoner hyresgäster skulle slippa hyreshöjningar på femtio procent. Vi tvingade in en förbättrad sjukförsäkring i regeringens budget. Det betyder att den som är sjukskriven kan räkna med upp till 2000 kronor extra varje månad. Vi satte pensionerna på agendan igen när vi förhandlade fram garantitillägget. Nu kan Sveriges pensionärer se fram mot en riktig pensionshöjning, inte bara

några tiotus, för första gången på riktigt länge. Det som nu behöver göras är ganska självklart. Se till att våra skattepengar går till en trygg och bra skolgång för alla Sveriges barn, istället för vinster i utländska investeringsbolag. Investera i energiförsörjningen. Ta tillbaka kontrollen över vård och omsorg.

### Men säger inte alla partier att de vill förbättra för folk?

– Jo, så är det så klart. Men tittar man på vad de andra partierna faktiskt har åstadkommit så fattar man ganska fort hur mycket det är värt. I tjugo år minst har alla partier lovat mer pengar åt de fattigaste pensionärerna, men ingenting hände innan vi tvingade fram det. Socialdemokraterna har pratat om att stoppa marknadsskolan i tio år och inget har hänt. De har lovat klimatsatsningar, de har lovat jobb, men ingenting har hänt. De flyr från sitt ansvar och väljer att överlåta makt och ansvar till marknaden. Men det är vi politiker som har makten att förändra saker, och den måste vi våga använda. Där har du skillnaden mellan Vänsterpartiet och andra partier; vi vill ta ansvar, vi vill visa vägen framåt, vi vågar investera. De andra verkar nöjda med att bara åka med dit marknaden styr.

### All politik just nu utspelar sig i skuggan av klimathotet. Hur vill Vänsterpartiet ta itu med det?

– Jag vill att Sverige ska bli ett föregångsland i klimatarbetet. Det betyder att vi ska sänka våra egna utsläpp, men det betyder också att vi ska gå före och visa resten av världen hur en grön omställning går till. Vi ska satsa på att bygga ut lokaltrafiken och järnvägarna för att sänka klimatpåverkan, men också på att



byta ut alla fossildrivna fordon till eldrivna. Vi vill helt stoppa försäljningen av fossildrivna bilar redan 2025. Industrin måste också elektrifieras så att Sverige kan producera allt fossilfritt stål och betong som

kommer behövas när resten av världen ska ställa om och bygga klimatsmart. För att det här ska bli verklighet har vi föreslagit ett rekordstort omställningspaket på 700 miljarder kronor som ska gå direkt till investeringar i klimatomställningen. Det fungerar inte med små försiktiga förändringar och tro att det ska kunna göra skillnad för klimatet. Det måste till riktiga investeringar nu om vi ska kunna leva kvar här på planeten, och det är politiken som måste stå för dem.

### Du tror starkt på politikens möjlighet att förändra?

– Ja det gör jag verkligen, jag har upplevt det själv. I trettio år nu så har både Socialdemokraterna och högerpartierna fattat beslut som har förändrat Sverige till det sämre. De har reat ut vår välfärd till riskkapitalister, låtit vården och skolan förfalla, tillåtit bostadsbrist och segregation. Det värsta är att det verkar som att många människor har tappat tron på att saker kan vända till det bättre, kanske till och med tappat framtidstron lite grann. Men precis som man kan fatta politiska beslut som gör samhället sämre så kan rätt politik göra Sverige bättre igen. Jag är helt övertygad om att vi kan återuppbygga ett starkt samhälle, bara vi politiker vågar göra investeringarna och reformerna som krävs. På artonhundratalet fanns det inget Folkhemssverige, vi fick bygga ett. Vi kan göra det igen, och det ska vi också.

Text: Martin Thåström



## TRE POLITISKA FÖRSLAG

1. Ta tillbaka kontrollen över vård, skola, omsorg och infrastruktur
2. Bygg ut kollektivtrafiken över hela landet
3. Klimatinvesteringar på 700 miljarder ger 80 000 nya jobb över hela landet



# Fem saker Vänsterpartiet vill göra

1

### Investeringspaket för klimatet.

Vi måste bekämpa klimatförändringarna tillsammans. Vi vill se ett statligt investeringspaket för klimatet på 700 miljarder. Det skulle göra skillnad på riktigt – samtidigt som det skapar jobb och gör människors vardagsliv bättre när järnvägar byggs ut och bostäder renoveras.

2

### Avskaffa karensavdraget.

Karensavdraget slår hårt mot vanliga människors ekonomi. Det innebär också att många går till jobbet sjuka och smittar andra. Pandemin visar tydligt varför karensavdraget måste tas bort.

3

**Höj pensionerna.** Sveriges pensionärer har stått tillbaka länge nog. Vi höjer inkomstpensionerna för alla genom att använda de resurser som redan finns i pensionssystemet. Det ska kännas tryggt att bli äldre i Sverige.

4

**Ta tillbaka kontrollen över välfärden.** Marknadsexperimentens tid är över. Varje krona som går till skolan ska stanna i klassrummet, inte plockas ut som vinst av ägarna. Vård ska ges efter behov och ingen ska kunna smita före i kön.

5

### Bygg hela Sverige starkare.

I dag är stora delar av Sverige bortglömt av politiken: landsbygden, storstädernas förorter, bruksorter. Vi föreslår investeringar som ger jobb och framtidshopp. Du ska ha tillgång till en fungerande välfärd oavsett var du bor.



# Bort med alla delade turer!

I 67 procent av Sveriges kommuner finns "delade turer", det vill säga att arbetspassen delas upp under dagen. I en tredjedel av kommunerna ökar dessutom de delade turerna. Majoriteten av de som tvingas till

delade turer är kvinnor i arbetaryrken. Vänsterpartiet driver på för att man har en sammanhållen arbetstid. Ingen ska tvingas till uppdelade arbetsdagar med långa obetalda avbrott.

KRÖNIKA

## Vänsterpartiet ett självklart val

**Riksdagen beslutade** precis innan sommaren att höja pensionsåldern. Skälet är att vi lever längre och därför sägs behöva jobba längre för att få pensionen att gå ihop.

Men var finns verklighetsförankringen? Har beslutsfattare helt tappat förankringen med hur människors arbetssituation ser ut?

För många människor går medellivslängden upp men för kvinnor inom arbetaryrken sjunker den. Många blir sjuka av arbetslivet. Hur ska människor som sliter sönder sina kroppar inom vården eller byggbranschen orka arbeta längre?

**Samtidigt som** pensionsåldern höjdes beslutade min arbetsgivare, ett privat bolag i kollektivtrafiken, att återigen skruva lite hårdare för att få ut lite mer effektivitet i våra tjänster. Vi är en kostnadspost och inte människor i arbetsgivarens ögon. Vi känner en ökad press och rädsla att inte orka mer. Har ont i magen för vi vet att vi måste betala våra hyror och lån och har familjer att försörja.

**Vänsterpartiet sa nej** till höjd pensionsålder och ville istället höja pensionerna. Det är sorgligt att det bara finns ett parti som är beredda att göra saker för att förbättra situationen för löntagare och försvara anställningstryggheten.

Vänsterpartiet visade något viktigt, det gick att stoppa marknadshyrorna när vi gjorde det tillsammans. Det visar att vänstern behöver bli större och få mer inflytande.



Lina El Yafi,  
spårvagnsförare och aktiv i Seko

## Lokalpolitisk valplattform

för Vänsterpartiet i Årsta med Johanneshov och Östberga



Stockholm har aldrig varit rikare än idag. Våra tillgångar och resurser skulle kunna ge varje invånare en trygg uppväxt, bostad, jobb, hälsa och omsorg. Vi skulle kunna ta oss an de investeringar som klimatomställningen kräver.

● De senaste 16 åren har en borgerlig majoritet styrt kollektivtrafik och sjukvård. I fyra år har borgarna styrt skola, socialtjänst, trafik, bostadsbyggande och äldreomsorg i kommunen. Makt och pengar har överförts till marknaden, riskkapitalister har gjort stora vinster med resultat att vi har en sjukvård och skola i kris. Vi har ett klimatomöjlighet men saknar tillräckliga insatser för en hållbar trafik.

Staden och vår stadsdel har stora ekonomiska klyftor som bidrar till oro,

otrygghet och kriminalitet. Rasism och diskriminering är vardag för många. Delar av tryggheten har försvunnit och gemenskapen har blivit svagare när marknaden fått styra.

Äldre som har behov av äldreomsorg tvingas oroa sig för om de kommer att få plats på äldreboende eller få en fungerande hemtjänst. Den fria etableringen av vårdcentraler leder till överetablering i rika områden och brist i andra områden. Unga får hoppa runt mellan dyra och otrygga andrahandskontrakt. Familjer

får svårare att betala hyran när hyresnivåerna ständigt går upp och nybyggda hyresrätter blir allt dyrare.

**Trygghet och framtidstro** kan bara skapas genom att vi stärker välfärden, ökar tryggheten i våra bostadsområden, och ställer om till ett klimatneutralt och hållbart samhälle.

I dialog med lokala rörelser, medborgare och företagare vill vi förverkliga ett mer hållbart, jämlikt och tryggare samhälle.

## I Årsta med Johanneshov och Östberga vill vi:

- Ha fler bussar, kortare körtider och förbindelser även på kvällarna till och från Östberga och Årsta samt Gullmarsplan
- Rusta upp den yttre miljön i Östberga för att förhindra otrygghet och kriminalitet och samtidigt skapa jobb
- Skapa samverkan mellan staden och föreningslivet för att förebygga gängkriminalitet.
- Att delar av Årsta partihallar bebyggs med bostäder.
- Bygga en ingång till Årstabergets pendeltågsstation från söder/Årsta partihallar samt att det byggs en trygg, upplyst gångväg till stationen från Östberga.
- Fler rastvakter på skolgårdarna.
- Fler fältassistenter i socialtjänsten.
- Bygga en simhall på Årstafältet och en idrottshall i Slakthusområdet.
- Att medborgarnas medbestämmande ska garanteras inför större bostadsprojekt.
- Att Årstaskogens reservat utökas mot Årsta gård och Årsta IP.
- Anlägga cykelbana längs med hela Sköntorpsvägen samt Årstavägen.
- Att det byggs en separat cykelbana över Årsta bron på Trafikverkets serviceväg.
- Fler cykelservicestationer samt fler cykelparkeeringar vid knutpunkter såsom Gullmarsplan och Årstaberget.
- Anlägga fler återvinningsstationer och bostadsnära återvinning.
- Att renhållningen ska fungera bättre och tillföras mer resurser.
- Att parker och gemensamma utrymmen måste skötas bättre. Valla Torg och Östbergahöjdens grönytor behöver förbättras.
- Att det K-märkta Årsta Centrum renoveras och upprustas då det finns akuta behov av detta

**Den 11 september 2022 vänder vi utvecklingen och återtar kontrollen över Stockholm. Rösta på Vänsterpartiet i riksdag, region och kommun!**

# Regionen angår dig

Sverige har 21 regioner, som tidigare kallades landsting. De ansvarar för sjukvård och kollektivtrafik. När du tar tunnelbanan till jobbet eller bokar en tid på din vårdcentral är det alltså regionen som ska se till att det blir

så bra som möjligt. Region Stockholm har styrts av Moderaterna i 16 år.

Du som är medborgare eller har bott Sverige i mer än tre år får rösta i regionvalet.

Barnmorskan som blev aktivist tar steget in i politiken

## Hannah fick Svenonius att lyssna på barnmorskorna

Hon var en av frontfigurerna under förlossningskrisen i höstas, när det blågröna styret tvingades öppna plånboken. Nu ska Hannah Dahlbäck ta steget från aktivist till politiker, och kandiderar för Vänsterpartiet i regionvalet.

● – Läget i hela Stockholms sjukvård har förfallit totalt. Man ser bara till vinstintressen och besparingar, i stället för att faktiskt lyssna på vad personalen skriker efter, säger barnmorskan Hannah Dahlbäck.

I slutet av förra året sa hon upp sig i direktsänd tv. Många av kollegorna på förlossningen på Danderyds sjukhus gjorde samma sak och i november tvingades Irene Svenonius (M) möta protestanterna utanför Landstingshuset.

### Mer personal krävs

Hoten om massuppsägningar ledde till att det blågröna styret sköt till en halv miljard kronor till förlossningsvården.

I januari tog Hannah Dahlbäck tillbaka sin avskedsansökan.

– Jag gjorde det efter löften om förändringar. Om det blir som de har lovat vet vi inte ännu, vi får se.

För att arbetsmiljön ska förbättras på riktigt krävs fler kollegor. I dag är ett tjugotal av Hannah Dahlbäck's arbetskamrater på Danderyds förlossning inhyrda från bemanningsföretag. För att erfarna barnmorskor som har



Foto: Henrik Norling

– Vi skulle behöva strukturera om förlossningsvården totalt. Det finns enormt mycket forskning kring det här, som många andra länder redan har sett fördelarna med. I Sverige är man helt blind för forskningen, säger Hannah Dahlbäck som kandiderar för Vänsterpartiet.

lämnat yrket ska komma tillbaka krävs att situationen förbättras, men då måste mer personal till.

– Vi har hamnat i ett slags moment 22, konstaterar Hannah Dahlbäck.

### Byråkrater styr

På längre sikt vill hon se fler så kallade barnmorskeledda förlossningsenheter. Den som studerar till barnmorska i dag får lära sig en mängd olika tekniker och metoder. Men när man kommer ut i arbetslivet möts man av en helt annan verklighet, där byråkrater och läkare fattar besluten.

Större möjligheter att föda hemma och att samma barnmorska ska följa med

innan, under och efter förlossningen är andra saker som många i yrket efterfrågar.

– Vi skulle behöva strukturera om förlossningsvården totalt. Det finns enormt mycket forskning kring det här, som många andra länder redan har sett fördelarna med. I Sverige är man helt blind för forskningen, säger Hannah Dahlbäck.

I höstens regionval står hon på plats två på Vänsterpartiets valsedel och kommer med största sannolikhet ta plats i regionfullmäktige nästa mandatperiod.

– Det väcktes något i mig under allt det här med barnmorskeupproret, avslutar Hannah.



Foto: Anna Drvnik

## Hallå där Jonas Lindberg

sjukvårdspolitisk talesperson  
Vänsterpartiet Region Stockholm

### Hur vill Vänsterpartiet förändra vården i Stockholm?

– Vi behöver ta tillbaka kontrollen från marknaden. I dag bestämmer vårdföretagen var nya vårdcentraler ska öppna, det tycker vi är orimligt. Vi måste också börja lyssna på de som vet mest om problemen: personalen på golvet.

### Vad ropar personalen efter?

– Att stoppa högerens årliga smygnedskärningar på sjukhusen, som de kallar "effektivering". Personalen kan inte förväntas göra samma jobb som året innan med 2,5 procent mindre resurser.

### Hur ska personalbristen i vården lösas?

– Genom rejäla satsningar på bättre villkor, som till exempel arbetstidstidsförkortning med bibehållen lön. Då skulle fler sjuksköterskor orka stanna i yrket.

## Busset priset stiger snabbare än bensinen

Priset på ett SL-kort har fördubblats de senaste 20 åren. 1 000 kronor är en smärtgräns vi inte kan passera, menar Vänsterpartiet som i stället vill sänka priset.

● De rekordhög diesel- och bensinpriserna har debatterats flitigt det senaste året, och har även resulterat i en rad politiska initiativ för att få ner "priset vid pump".

**Kostnaden för biljetterna** i kollektivtrafiken talas det mindre om, trots att de faktiskt har stigit mer än bensinpriset de senaste två decennierna.

I Stockholm kostar ett månadskort sedan årsskiftet 970 kronor. År 2000 var priset 450 kronor. Det har alltså blivit mer än dubbelt så dyrt att åka buss, tunnelbana och pendeltåg på bara 20 år.

Under samma period har bensinpriserna ökat med omkring 70 procent.

– Vi befinner oss mitt i ett brinnande klimatnödläge och har inte råd att tappa fart i omställningen. Fler måste välja tåget framför bilen om vi ska ha en chans att minska våra utsläpp tillräckligt mycket.

– Vi kan inte fortsätta höja priset på SL-kortet, säger Anna Sehlin, som är vänsterpartistiskt oppositionsråd i Region Stockholm.

**Den blågröna majoriteten** i Region Stockholm har höjt priset på månadskortet fem år i rad. Vänsterpartiet föreslår i sin budget i stället en sänkning av priset till 860 kronor och vill att resor för barn, ungdomar och pensionärer i lågtrafik ska vara gratis.

– Nästan 1 000 kronor för ett 30-dagarskort är alldeles för mycket, konstaterar Anna Sehlin. Människor måste ha råd att leva.

På längre sikt vill Vänsterpartiet arbeta för en helt avgiftsfri kollektivtrafik i Stockholm.

Trafiken kan i stället bekostas via skatten, eller genom en regional arbetsgivaravgift som har varit en framgångsrik modell i bland annat Frankrike.

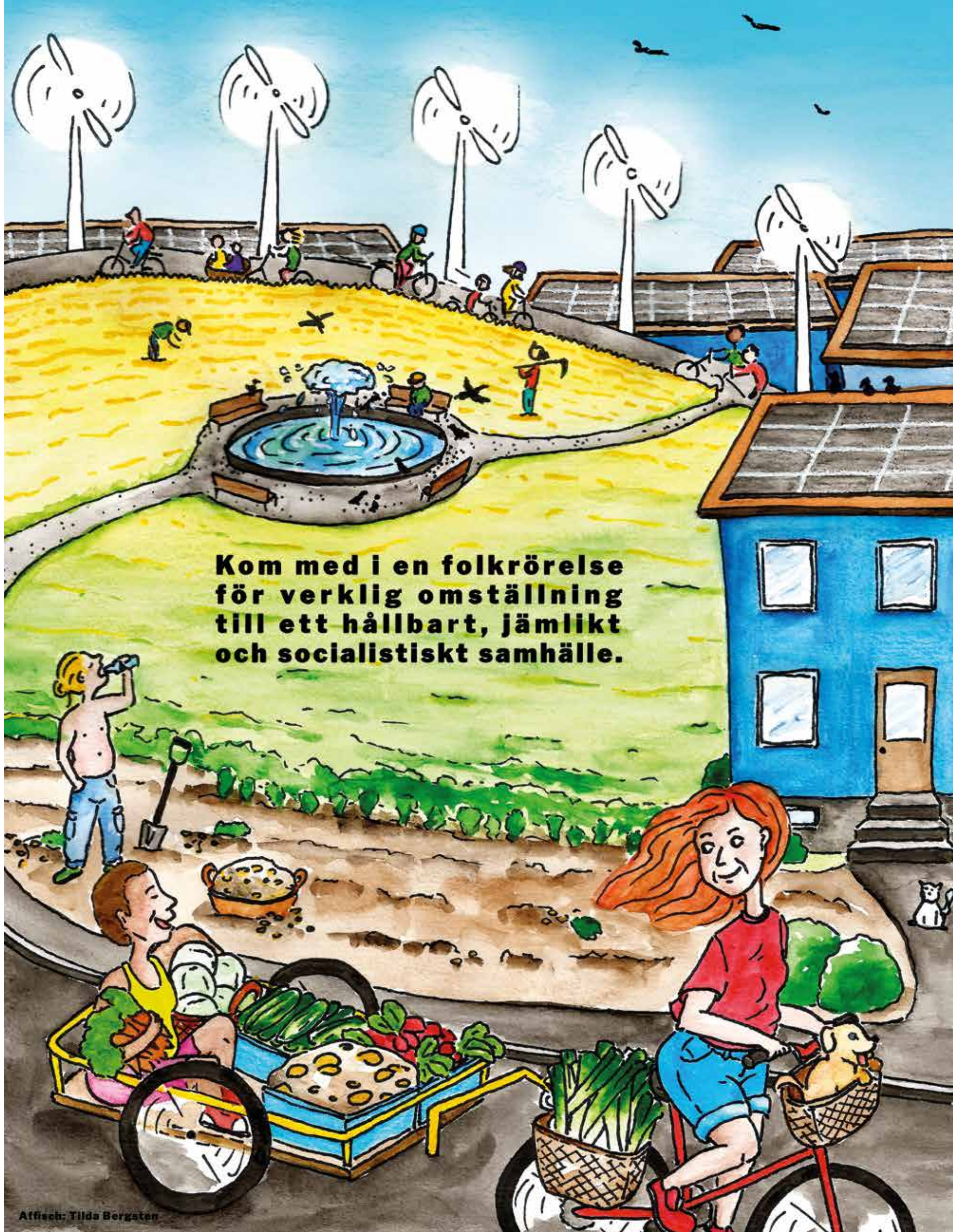
Foto: Anna Drvnik



– Fler måste välja tåget framför bilen om vi ska ha en chans att minska våra utsläpp tillräckligt mycket säger Anna Sehlin.



**KLIMATET KAN VI BARA  
RÄDDA TILLSAMMANS!**



**Kom med i en folkrörelse  
för verklig omställning  
till ett hållbart, jämlikt  
och socialistiskt samhälle.**